

WDR-II.0003.10.2020.BM
BRM.0003.278.2020
ID: 989520

Sosnowiec, dnia 25.03.2020 r



Pan
Kamil Wnuk
Radny
Rady Miejskiej w Sosnowcu

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji dotyczącej interpelacji z dnia 10.03.2018 r. zgłoszonej przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w sprawie inwestycji przedłużenia linii tramwajowej nr 15, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania w oparciu o stanowisko nadesłane przez spółkę Tramwaje Śląskie:

1. Zadanie pn.: „Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu” - zadanie 1 realizowane będzie w formule projektuj i buduj na podstawie Programu Funkcjonalno Użytkowego („PFU”). Zamawiający ogłaszając postępowanie przetargowe na wyłonienie Wykonawcy zadania dołączył do akt sprawy projekty budowlane oraz wykonawcze na które wydana została decyzja Pozwolenie na budowę. Z uwagi na formułę przetargu wydane pozwolenie może ulec „aktualizacji” na wniosek Wykonawcy.
W związku z trwającą procedurą przy przygotowaniu Umowy, na obecnym etapie spółka Tramwaje Śląskie S.A. nie dysponuje informacjami o pracach dodatkowych.
Link do postępowania przetargowego:
https://tram-silesia.logintrade.net/zapytania_email,8616,ea4b47f29f0030a6162b40662ff91c70.html
2. Ul. Dworska znajduje się poza zakresem inwestycji spółki Tramwaje Śląskie S.A., jednak wnioskowane połączenie jest planowane do realizacji przez Wydział Inwestycji tut. Urzędu w koordynacji z trwającym zadaniem związanym z budową ścieżek rowerowych w ciągu ul. Braci Mieroszewskich i 11 Listopada.
3. Lokalizacja oraz sposób zintegrowania przystanków z dotychczasową komunikacją przedstawiono w poglądowo załączonym do postępowania

projekcie (link powyżej) - część torowa. Należy jednak zwrócić uwagę, iż zadanie realizowane będzie w formule projektuj i buduj, tak więc na obecnym etapie ostateczna lokalizacja przystanków nie może zostać potwierdzona.

4. Z uwagi na formułę realizacji tj. Projektuj i buduj ostateczne parametry geometryczne tunelu jak i samego wykopu zostaną określone na etapie sporządzania projektów wykonawczych. Niemniej jednak poglądowe parametry tunelu znajdują się w projektach dołączonych do postępowania przetargowego, (link powyżej).
5. Obszar objęty inwestycją Tramwajów Śląskich S.A. zostanie wyłączony z gwarancji, którą objęte jest zadanie gminne. Gwarancję na ten zakres przejmie wykonawca Tramwajów Śląskich S.A.
6. Przebieg linii tramwajowej przedstawiony został w załączonej do postępowania dokumentacji (link powyżej). Zgodnie z projektem wzdłuż ul. Białostockiej przebiegać będzie nowe torowisko tramwajowe, ul. Lenartowicza znajduje się poza zakresem obecnego opracowania.
7. Nowobudowane torowisko zgodnie z PFU wykonane będzie na większości odcinka w konstrukcji podsypkowej z zastosowaniem profili przyszynowych. Torowisko to cechuje się niską emisją hałasu do środowiska. Na przejazdach drogowo-tramwajowych wykonany zostanie tor bezpodsypkowy z zastosowaniem mat podtorowych oraz systemu szyny pływającej - system szyny pływającej ogranicza emisję drgań oraz hałasu do otoczenia.
8. Opis PFU zakłada budowę dwóch obiektów socjalno-technicznych. Pierwszy obiekt zlokalizowany zostanie na istniejącej pętli tramwajowej, drugi obiekt powstanie w rejonie Ronda Jana Pawła II. Ostateczna lokalizacja budynków zostanie wskazana na projektach wykonawczych.
9. Nowobudowane torowisko na całym zakresie będzie linią dwutorową.
10. Projekt załączony do dokumentacji (link powyżej) zakłada zastąpienie istniejących słupów oświetleniowych słupami trakcyjno-oświetleniowymi. Niemniej jednak ostateczne rozwiązanie przedstawione zostanie w projektach wykonawczych opracowanych przez Wykonawcę robót.
11. Pierwotny projekt zakładał budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Rydza-Śmigłego z ul. Gwiazdą (dojście do projektowanego przystanku) i na chwilę obecną nie ma przesłanek aby została ona wyłączona z inwestycji spółki Tramwaje Śląskie S.A.

12. W ramach inwestycji przebudowane zostanie Rondo Jana Pawła II. Zakres przebudowy określony zostanie przez Wykonawcę na etapie sporządzania projektów wykonawczych.
13. Spółka Tramwaje Śląskie S.A. planuje w kolejnej perspektywie unijnej dalszą rozbudowę linii tramwajowej nr 15 poprzez połączenie jej z linią nr 27, na które to zadanie opracowywana jest obecnie dokumentacja projektowa pn. „Budowa torowiska tramwajowego w Sosnowcu w ul. 11 Listopada na odcinku od ronda na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada i Marszałka Edwarda Rydza - Śmigłego do skrzyżowania ulic 11 Listopada i Generała Władysława Andersa”. Analizowana jest również celowość połączenia obecnie budowanego torowiska w dzielnicy Sosnowiec-Zagórze z istniejącym torowiskiem w Dąbrowie Górniczej prowadząc przyszłą linię wzdłuż ul. Braci Mieroszewskich, na odcinku od Ronda Jana Pawła II w Sosnowcu do skrzyżowania Alei Róż z ul. Królowej Jadwigi w Dąbrowie Górniczej.
14. Ostateczna kwota brutto inwestycji określona zostanie po zakończeniu robót budowlanych. Na obecnym etapie najkorzystniejszą ofertę złożyło konsorcjum firm: Eurovia Polska S.A.; KZN Rail Sp. z o.o.; Nowak Mosty Sp. z o.o. - wartość oferty wynosi 108.966.802,35 zł (brutto).
15. Postępowanie dotyczące wyboru wykonawcy zadania zgodnie z ustawą pzp znajduje się w kontroli Prezesa Zamówień Publicznych. W postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: "Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu" - zadanie nr 1 wskazanym wykonawcą zamówienia jest konsorcjum firm:
 - Eurovia Polska S.A.
ul. Szwedzka 5
55-040 Bielany Wrocławskie
 - KZN Rail Sp. z o.o.
ul. Półtanki 25
30-740 Kraków

- Nowak Mosty Sp. z o.o.

ul. K. Srokowskiego

27 41-300 Dąbrowa Górnicza

16. Zamawiający nie przewiduje takiej sytuacji. Zadanie nadzorowane będzie przez zespół Inżyniera Kontraktu w skład którego wchodzi osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane w poszczególnych branżach. Ponadto realizacja zadania podlega bieżącej kontroli przez przedstawicieli "CUPT" (Centrum Unijnych Projektów Transportowych).
17. Na obecnym etapie trwa procedura związana z podpisaniem Umowy. Nasadzenia zastępcze objęte są projektem wykonawczym, który zostanie sporządzony na etapie realizacji. W związku z powyższym spółka Tramwaje Śląskie nie posiada informacji o ilości oraz lokalizacji nasadzeń zastępczych.

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
mgr inż. Szymon Szewczuk